



COMUNICATO STAMPA

## 44° TROFEO MAREMMA: OLTRE 100 LE ADESIONI, GARA “A PORTE CHIUSE”

*In programma per questo fine settimana, la gara ha conosciuto di nuovo un notevole riscontro tra i piloti.*

*L'edizione di quest'anno, opportunamente rivista per seguire le normative Federali per controllo ed il contenimento epidemiologico, sarà “a porte chiuse”, non è prevista la presenza di pubblico lungo le prove speciali oltre che alla partenza ed arrivo.*

*Le prove speciali saranno presidiate da Forze dell'Ordine al fine di far rispettare le disposizioni governative.*

*E' prevista una diretta streaming dell'evento, a cura dell'organizzazione.*

Follonica (Grosseto), 19 ottobre 2020

Con la giornata odierna si chiuderanno (ore 24,00) le iscrizioni al 44° Trofeo Maremma, previsto per questo fine settimana. **Nelle prossime ore verrà stilato l'elenco iscritti che ha già ampiamente superato le 100 adesioni, conferma del forte appeal della gara.**

Gara, una delle poche rimaste in calendario dopo la rimodulazione della stagione a causa della emergenza epidemiologica da Covid-19, che sarà completamente rivoluzionata rispetto al passato. Proprio questo particolare momento nell'aspetto socio-sanitario che si protrae dall'inizio anno ha costretto l'organizzazione di **MaremmaCorse 2.0** a ripensare radicalmente l'evento per adeguarlo al protocollo previsto dalla Federazione, quindi riducendo tempi di svolgimento e chilometraggio complessivo come anche di distanze competitive.

**La MaremmaCorse 2.0 sottolinea che la gara, per disposizioni governative, sarà “a porte chiuse” per evitare assembramenti di persone. Quindi, lungo le prove speciali NON prevede zone specifiche per il pubblico. Tutte le aree nevralgiche della competizione non ammetteranno presenza di persone se non gli addetti ai lavori, nel numero previsto dal protocollo sanitario vigente. Il parco assistenza, il riordino, la direzione gara oltre alla cerimonia di partenza e di arrivo permetteranno l'accesso solo al personale addetto ai lavori, con possibili limitazioni previste anche per gli operatori media.**

Per far rispettare queste prescrizioni, i luoghi della gara, dalle prove speciali, ai riordinamenti ed al parco di assistenza, saranno presidiate da Forze dell'Ordine le quali avranno il compito di limitare gli accessi ai soli aventi titolo.

MaremmaCorse 2.0 confida nella comprensione da parte di tutti per il rispetto delle normative, chiedendo la massima collaborazione da parte degli appassionati e degli addetti ai lavori oltre che della popolazione residente.

Per dare modo di seguire la gara nelle sue fasi salienti verrà organizzata una “diretta streaming” su piattaforma di interazione sociale dell'evento, che sarà possibile seguire collegandosi alla pagina Facebook di Maremma Corse 2.0, seguendo questo link: [urly.it/38953](http://urly.it/38953).



### LA RIVISITAZIONE DEL PERCORSO ISPIRATA DALLA TRADIZIONE. TORNA LA “MARSILIANA”.

Verrà riproposta, dopo alcuni anni di pausa, la celebre prova della “Marsiliana” (Km. 5,900), alla quale saranno affiancate la “Gavorrano-Eni Rewind” (Km. 8,400) e “Capanne” (Km. 6,700), tutte da ripetere per tre occasioni, quindi con un totale complessivo cronometrato di 63 chilometri a fronte del totale che misura ne misura 241,800.

L’adeguamento alle normative per il contenimento epidemiologico non ha consentito il riproporre la “Super Prova Speciale” del Palagolfo, rinunciando allo spettacolo in un’area che pare fatta apposta per ospitare una sfida-spettacolo con vetture da corsa ed in quello spazio verranno allestiti il Parco Assistenza, la Partenza, l’Arrivo, i Riordinamenti e il Refuelling.

### UN NUOVO QUARTIER GENERALE

Nuova location anche per la **Direzione Gara, come anche per la Segreteria ed il centro media** dell’evento: saranno alla **Fonderia 1**, dentro il comprensorio della **Città Fabbrica di Follonica, ex Ilva**, uno stabile completamente ristrutturato molto bello e funzionale.

Il 44. Trofeo Maremma sarà valido per il **Trofeo Rally Toscano** e quale anche ultima prova del **Trofeo Rally di III Zona** per auto storiche, oltre ad ospitare vetture “All Stars”, modelli di particolare interesse storico-sportivo che non faranno competizione ma solo transito lungo il percorso di gara.

### L’APPUNTAMENTO IRRINUNCIABILE PER LE “CLIO S1600”

MaremmaCorse 2.0 annuncia poi una nuova ed interessante iniziativa, una vera e propria “gara nella gara” organizzata da **Emanuel Forieri e Francesco Paolini, da corrersi esclusivamente con le Renault Clio S1600**, icona della categoria da quasi venti anni. Sono dunque attesi in Maremma molti degli interpreti della millesei transalpina, pronti a sfidarsi tra loro e certamente anche pronti a scalare la vetta della classifica assoluta.

### ENI REWIND ANCORA AL FIANCO DELL’EVENTO

Anche per quest’anno il main sponsor della competizione sarà la società ambientale di Eni che a novembre 2019 ha cambiato denominazione sociale da Syndial a **Eni Rewind**.

Eni Rewind opera secondo i principi dell’economia circolare per valorizzare i terreni industriali e i rifiuti attraverso progetti di bonifica e di recupero efficiente e sostenibile. Per la società ambientale di Eni è una conferma della sinergia con il territorio e una rinnovata occasione per confermare il proprio impegno nelle attività di risanamento ambientale e di valorizzazione delle ex aree minerarie che hanno un forte valore identitario per le comunità locale. Un momento di partecipazione in cui Eni Rewind racconta agli stakeholder la visione strategica delle proprie attività anche per il recupero efficiente e sostenibile di risorse e asset.

### PROGRAMMA DI GARA

#### ROAD BOOK e ACCREDITI

c/o Maremma Corse 2.0 - Via del Commercio, 86



Giovedì 22 Ottobre 2020 19:30 – 21:0  
Venerdì 23 Ottobre 2020 8:30 – 10:30  
Sabato 24 Ottobre 2020 08:30 – 10:30

### **RICOGNIZIONI PERCORSO**

Venerdì 23 Ottobre 2020 11:00 – 19:00

**VERIFICHE SPORTIVE** Online

### **VERIFICHE TECNICHE**

Sabato 24 Ottobre 2020  
c/o Palagolfo – Via Sanzio - Follonica  
10:30 - 13:00 Partecipanti allo Shakedown  
14:00 - 17:30 Tutti gli Altri

### **SHAKEDOWN**

SP 84 Scarlino – km 1,800  
Sabato 24 Ottobre 2020 14:00 – 18:00

### **PARTENZA PRIMO CONCORRENTE**

Palagolfo – Via Sanzio – Follonica  
Domenica 25 Ottobre 2020 8:01

### **ARRIVO PRIMO CONCORRENTE E PREMIAZIONI**

Palagolfo – Via Sanzio - Follonica  
Domenica 25 Ottobre 2020 16:38

[#Rally](#) [#motorsport](#) [#MaremmaCorse](#) [#TrofeoMaremma2020](#) [#Gavorrano](#) [#Marsiliana](#) [#Capanne](#)  
[#TrofeoRallydiZona3](#) [#TrofeoRallyToscano](#) [#Follonica](#) [#EniRewind](#)

[www.maremmacorse.com](http://www.maremmacorse.com)

UFFICIO STAMPA  
**MGTCOMUNICAZIONE**